

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för certifiering av besiktningstekniker;

TSFS 2010:90

Utkom från trycket
den 16 juni 2010

beslutade den 26 maj 2010.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Innehåll

1 § Dessa föreskrifter innehåller i huvudsak bestämmelser om den utbildning och kompetens som krävs för att en besiktningstekniker ska kunna certifieras i enlighet med 8 kap. 3 b § fordonsförordningen (2009:211).

Definitioner

2 § De beteckningar som används i denna föreskrift har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) samt de definitioner som anges nedan.

<i>färdighet</i>	att praktiskt kunna utföra en uppgift
<i>förståelse</i>	att vara så insatt i sakfrågan att bakomliggande faktorer och konsekvenser kan värderas
<i>kunskap</i>	att vara väl insatt i sakfrågan
<i>kännedom</i>	att vara insatt i sakfrågan och veta hur man söker mer information

Behörighetsklasser vid certifiering

3 § Certifiering får ske för en eller flera behörighetsklasser. Dessa avser olika kontrollformer och fordon. De olika behörighetsklasserna och dess beteckningar framgår av nedanstående tabell:

Fordon Kontroll- form	Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 p. fordonslagen (2002:574)	Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 2 p. fordonslagen (2002:574)	Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 3 p. fordonslagen (2002:574)
Kontrollbesiktning	K1 (utom motorcykel, moped, terrängskoter och buss)	K2 (utom buss)	K3
Registrerings- och lämplighetsbesiktning	RI (utom motorcykel, moped, terrängskoter och buss)	R2 (utom buss)	R3
Kontrollbesiktning av motorcykel, moped och terrängskoter	KMC	-	-
Registrerings-, lämplighets- och mopedbesiktning av motorcykel, moped och terrängskoter	RMC	-	-
Kontrollbesiktning av buss	K1buss	K2buss	-
Registrerings- och lämplighetsbesiktning av buss	R1buss	R2buss	-

Gymnasieutbildning

4 § För certifiering krävs utbildning från gymnasieskola med minst betyget godkänt i ämnena svenska A, matematik A och engelska A, eller motsvarande utbildning. För behörighetsklasser där någon av besiktningens formerna registrerings-, lämplighets- eller mopedbesiktning

ingår krävs även minst betyget godkänt i ämnena matematik B och C, engelska B, fysik A och B, samt kemi A, eller motsvarande utbildning.

Teknisk kompetens

5 § För certifiering krävs

1. kunskap om grundläggande ellära,
2. kunskap om uppbyggnaden och egenskaper hos elektriska system och komponenter samt kunskap om hur systemen kan samverka,
3. kunskap om hydrauliska och pneumatiska grundprinciper,
4. kunskap om uppbyggnad och funktion av hydrauliska och pneumatiska system,
5. kunskap om konstruktionsmetoder, hållfasthetslära, material och materialegenskaper relevanta för fordon, och
6. kunskap om formler och användning av dessa vid besiktning av fordon.

Kraven ska även anpassas till den behörighetsklass som avses.

Fordonskompetens

6 § För certifiering krävs

1. kunskap om hur man bestämmer fordonsslag,
2. kännedom om användningsområde, arbetssätt och egenskaper hos olika fordon och
3. kunskap om hur fordon, dess system och komponenter är uppbyggda samt hur de fungerar och samverkar i fordonet.

Kraven ska anpassas till den behörighetsklass som avses.

Förvaltningsrätt och regelverk

7 § För certifiering krävs

1. kännedom om förvaltningsrätt med avseende på besiktningsverksamhet,
2. kunskap om tillämpliga föreskrifter,
3. kunskap om tillämpliga internationella bestämmelser och överenskommelser, samt
4. kunskap om tillämpliga standarder.

Allmänna råd

Kännedom om förvaltningsrätt inbegriper här bl. a. kännedom om myndighetsutövning och offentlighetsprincipen. Tillämpliga föreskrifter inbegriper såväl lagar och förordningar som myndighetsföreskrifter inom området fordonsbesiktning.

Besiktningsskompetens

8 § För certifiering krävs

1. förståelse för hur fordon och besiktningssverksamhet påverkar trafikssäkerhet och miljö,
2. förståelse för konsekvenser av bedömning,
3. kunskap om användning av utrustning och mätinstrument vid fordonsbesiktning,
4. kunskap om när kompletterande uppgifter eller annan kompetens behövs vid besiktning, och
5. färdighet att med rätt metod utföra besiktningar med korrekt bedömning och resultat.

Allmänna råd

Med konsekvenser för bedömning menas sådana som t.ex. har betydelse för trafiksäkerheten, miljön och förarbehörigheten, men även skattemässiga konsekvenser. Vidare förutsätts en besiktningstekniker kunna förklara hur trafiksäkerheten och miljön kan påverkas av de eventuella brister som upptäcks vid besiktningen.

Teoretiskt och praktiskt prov

9 § Den sökandes kunskap, kännedom, förståelse och färdighet enligt 5–8 §§ ska kontrolleras genom examination där såväl ett teoretiskt som praktiskt prov för sökt behörighet ska genomföras.

Det teoretiska provet ska innehålla frågor som motsvarar relevanta kompetenskrav för den sökta behörighetsklassen och vara representativa för kunskapsområdet.

Det praktiska provet ska innefatta fullständiga besiktningar av vanligt förekommande fordon inom behörighetsklassen. Provet ska utföras på besiktningssobjekt representativa i fråga om beskaffenhet, utrustning och slitage. Den sökandes färdighet ska främst värderas utifrån metod för genomförande av besiktningen, användning av mätinstrument och utrustning samt bedömningsförmåga och besiktningssresultat.

Certifikat

10 § Det ackrediterade certifieringsorganet ska utfärda ett certifikat i behörighetsklass enligt 3 § för sökanden som visat att kraven i dessa föreskrifter är uppfyllda.

Trots vad som sägs i första stycket ska en besiktningstekniker som avses i punkt 4 i övergångsbestämmelserna till förordningen (2010:75) om ändring i fordonsförordningen (2009:211) anses uppfylla kravet på utbildning i 4 §. Detta gäller samtliga behörighetsklasser men endast inom den kontrollform som motsvarar besiktningsteknikerns behörighet enligt övergångsbestämmelsen.

Allmänna råd

En besiktningstekniker som enligt andra stycket är behörig att utföra kontrollbesiktning av något fordonsslag, bör anses uppfylla utbildningskravet för samtliga behörighetsklasser (K1, K2, K3, KMC, K1buss och K2buss) som avser kontrollbesiktning. Motsvarande bör gälla i fråga om övriga kontrollformer.

Certifikatets giltighetstid

11 § Certifikat får lämnas för en period av högst fyra år.

Fortbildning och rapportering

12 § En certifierad besiktningstekniker ska vara yrkesverksam och genomgå fortbildning i sådan omfattning och med sådant innehåll att kompetensen som besiktningstekniker inom den behörighetsklass för vilket certifikatet avser bibehålls och utvecklas.

En certifierad besiktningstekniker ska årligen meddela ansvarigt certifieringsorgan om sin yrkesverksamhet och om genomförd fortbildning.

Omcertifiering

13 § För att få ett nytt beslut om behörighet, i samband med att certifikatets giltighetstid går ut, ska ett nytt teoretiskt och praktiskt prov genomföras.

Proven ska främst utgå från ny teknik och nya regler inom fordons- och besiktningområdet. Proven ska även innehålla delar som visar på upprätthållande av kompetens.

Återkallande av certifikat

14 § Om en certifierad besiktningstekniker uppvisar uppenbar olämplighet för uppgiften eller erhållit certifikatet på felaktiga grunder får det organ som utfärdat certifikatet återkalla detta.

Allmänna råd

Olämplighet kan bestå i att vid besiktning godkänna fordon som bort underkännas eller uppvisad oskicklighet vid utförande av arbetsuppgiften.

Övrigt

15 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Marie Malmenius
(Vägrafikavdelningen)